

Referat fra Formandsmøde afholdt i Brønderslev Hallen torsdag den 22-9-2011

Dagsorden:

- 1. Indledning ved formand.**
- 2. Tilbage melding fra foreninger angående Sektion og DDB.**
- 3. Fra punkt 4 til punkt 8 er tanker/overvejelser, som bestyrelsen har vendt på sidste bestyrelsesmøde.**
- 4. Evt. annullering af sektionsflyvninger, når DDB ændrer til "fredagsflyvning", grundet transportproblemer og at mange medlemmer ikke ønsker flere dages indlevering.**
- 5. Må ungerne "sidde over"?**
- 6. Senere start på unge kapflyvningsprogrammet.**
- 7. Dobbelte flyvninger de 2 første uger med gamle duer.**
- 8. Eventuel ændring af Skanderborg til Vejle, grundet at Skanderborg er kort nok for nogle foreninger.**
- 9. Udstilling 2013?**
- 10. Eventuelt.**

Alle foreninger var repræsenteret undtagen Dan 195 og Dan 217. Derudover var den samlede bestyrelse tilstede.

Efter at formanden havde budt velkommen, gik han over til en gennemgang af den netop afviklede sæson. Sæson 2011 havde været en af de værste sæsoner i mands minde. Der var tabt mange duer rundt omkring. Ungesæsonen fik den værst tænkelige start med tab på omkring 80 % af de medsendte unger. Alle disse tab gjorde, at økonomien ikke kunne hænge sammen. Den sidste halvdel af sæsonen kostede sektionen penge, grundet det lave deltager antal. 2 gange blev sektions kapflyvningerne aflyst på grund af vejret. Formanden takkede foreningerne for den måde, de havde taget imod ham, når de blev kontaktet omkring aflysninger.

Havde undersøgt på sekretariatet afstanden fra Vejle, som man viste, at nogle foreninger ønskede at få byttet med Skanderborg. Der var ca. 40 km længere i luftlinje at flyve, hvis Vejle kom i spil.

Løsladere på de forskellige stationer, som Sektion 63 benyttede, havde gjort et godt arbejde og sammen med vognmanden havde duerne været i trygge hænder. Der var ingen af de stationer, hvor sektionen havde fløjet fra i år, der var problemer med. Der havde igen i år været norske duer med, men kun halvdel i forhold til året før. Nogle af de norske brevuefolk havde ønsket deres duer sluppet i Ålborg, hvilket

sektionen ikke kunne efterkomme. I stedet havde nordmændene allieret sig med en lokal brevduemand fra Hjørring området, der afhentede duerne i Hirtshals og kørte dem til Ålborg.

Nogle af sektionerne i Norge ønskede fortsat deres duer sluppet i Hjørring til næste sæson. Bestyrelsen i sektion 63 har heller ikke noget imod at hjælpe vores norske kollegaer i 2012, men det ville nok blive på nogle andre betingelser. Samtidigt skal vi huske på, at flere medlemmer i Hirtshals har arbejdet med at fodre og vande duerne, når de ankommer med båden. Formanden takkede Hirtshals foreningen for deres arbejde.

EDB havde igen i år været udført på bedst tænkelige måde.

I sæson 2010 havde sektion 63 afsendt 17.500 gamle duer og 2.500 ungdUER. I sæson 2011 var der afsendt knap 15.000 gamle duer på en flyvning mindre og 1.400 ungdUER.

I sæson 2010 deltog 97 af sektionens medlemmer på DDB flyvninger. I sæson 2011 deltog 90.

I sæson 2010 deltog 99 af sektionens medlemmer på sektionens flyvninger. I sæson 2011 deltog 92.

Noget positivt var der dog, 8 nye og "tidligere medlemmer" havde meldt sig under fanerne igen i nogle af sektion 63's foreninger.

Som noget nyt havde bestyrelsen lavet et udkast til en kapflyvningsplan for sæson 2012 plus man havde sat nogle emner på dagsorden omkring de ting, der havde rørt sig i den sæson, som netop var slut. Bestyrelsens håb var, at emnerne på dagsorden kunne hjælpe med til nogle gode og brugbare diskussioner ude i de enkelte foreninger, hvorefter foreningens repræsentant kunne tage relevante ting med til Formandsmødet.

Herefter gik man over til at høre de enkelte foreninger.

Dan 025:

Var godt tilfreds med såvel sektion som DDB.

Dan 084:

Man ønskede ikke Odense på kapflyvningsplanen.

Omkring DDB, her fandt foreningen at det var et godt tiltag med langflyvninger hver anden uge.

Dan 126:

Var tilfreds med såvel sektion som DDB. Ofte kom vognmændene langt tidligere end planlagt, hvilket kun var positivt. Omkring vanding af duerne på sektionens flyvning gik det også godt, en enkelt gang kunne en palle vende forkert. Det havde været en meget vanskelig sæson at være løslader i. Prognoserne for de kommende dages vejr kunne blive ændret flere gange samme dag.

Ønskede de gamle "4-sportsduer flyvninger" tilbage på sektionens kapflyvningsplanen. Altså separate slip – kun med sportsduer. Hilste dobbeltflyvningerne i de 2 første uger velkommen. "4-sportsduer konkurrencen plus dobbelt flyvninger" ville give den enkelte due ejer mere spænding. Var godt klar over, at disse tiltag ville betyde større omkostninger for sektionen i form af ekstra løsladelsesgebyr plus sektionstvinder præmie.

Ønskede Skanderborg erstattet med Vejle, men var godt klar over at sektionens medlemmer helt nord fra, måske ville mene at Vejle var for lang til at begynde med.

En anden mulighed kunne være at beholde Skanderborg, som hidtil, men at den så ikke talte med til mesterskaberne.

Dan 175:

Var tilfreds med sektion og DDB.

Dan 182:

Var tilfreds med sektion og DDB. Påpegede at et par medlemmer i foreningen ønskede foreningens duer afhentet i klubhuset i stedet for at skulle bringe dem til Løgstør hver eneste gang. Ønskede de gamle "4-sportsduer flyvninger" tilbage, som også Dan 126 havde nævnt. Anså at disse flyvninger var specielt gode for nybegyndere i sporten.

Kunne ikke forstå hvorfor Brian Madsen aldrig kom til de møder sektionen holdt. Det er trods alt i vores område (gammel gruppe 4 og 6), han er valgt, som repræsentant til DdB's bestyrelse.

Dan 188:

Var tilfreds med sektion og DDB.

Dan 189:

Var tilfreds med sektion og DDB, men ikke tilfreds med løsladelserne. Det var ikke noget person angreb på selve løsladeren, men mente at der burde opstilles nogle regler omkring hvor høj luftfugtigheden måtte være, hvor høje eller lave temperaturer, der måtte være, hvor lang tid måtte duerne blive på stedet, inden de skulle køres retur. Specielt ungerne kunne ikke tåle at "stå over". Kom med et forslag at hvis ungerne ikke kunne slippes inden klokken 10,00 lørdag formiddag, skulle de sendes retur. De gamle duer kan bedre tåle at "stå over", men mente også der burde sættes en tidsgrænse for dem. Fandt også at nogle kapflyvninger kunne aflyses allerede onsdag/torsdag. Dette galt både sektionens flyvninger og DDB-flyvninger. Man skal huske på, at det er duernes tav, vi alle skal varetage. Når DDB kunne rykke kapflyvninger frem til afvikling fredag eftermiddag, kunne man også rykke den anden vej og eksempelvis lave senere indlevering både til sektionens flyvninger og DDB, hvorefter at opsamlingerne skulle finde sted i løbet af weekenden, eventuelt med afvikling mandag. Det ville samtidigt også gøre brevduesporten mere familievenlig, hvis beslutningerne om senere indlevering eller helt at aflyse kunne tages tidligere på ugen.

Sektion 63 var efterhånden den største sektion i Danmark. DDB burde efterhånden se på sektionens grænser. Gav et eksempel på et medlem i Dan 182, der egentlig burde være medlem af en

Ålborg forening. En anden ulempe med en stor sektion, som vores, var udregningsformerne til Regionsmesterskaberne og Danmarksmesterskaberne. Det var meget vanskeligt eller nærmest umulig at placere sig helt i toppen til disse mesterskaber for sektion 63's medlemmer.

Opfordrede alle foreninger i sektionen til at stramme op omkring indtelefoneringen af 1. due.

Ønskede hverken Esbjerg eller Odense på kapflyvningsplanen.

Kunne godt ønske en ny konkurrence omkring "dobbeltflyvningerne" med måske op til 8 sportsduer.

Dan 196:

Var tilfreds med sektion og DDB. Ønskede Divisions mesterskaber afgjort ved, hvor alle duer tæller.

Dan 212:

Var tilfreds med sektion og DDB. var stemt for der skulle være nogle klare regler for hvor længe duerne må "sidde over". Specielt ungerne bliver hårdt ramt ved udsættelser, hvilket vi nu har 2 eksempler på de senere år. Ønskede krav til vognmanden omkring mere ventilation, når lastbilen holdt stille og ventede på løsladelse.

Ønsker fortsat Odense og Esbjerg på kapflyvningsplanen. Så udfordringer i at sektionen havde så spredt et kapflyvningsprogram som muligt.

I de tilfælde hvor DDB slipper duer om fredagen, skulle sektionkapflyvningen aflyses den kommende weekend.

Dan 215:

Var tilfreds med sektion og DDB.

Ikke tilhænger af forslaget fra Dan 196 vedr. divisionsmesterskab. Mente at "4-sportsduer konkurrencen" var noget nybegyndere også kunne være med til at konkurrere om.

Ønskede ikke aflysninger af sektionflyvninger i starten af sæsonen, men når ungerne kom med var sagen en anden

Løsladeren har ansvaret for vores duer, og laves der fejl, hvilket ikke kan undgås, skal vi medlemmer acceptere det. Vi ved alle her ved bordet, hvor svært det er for den ansvarlige løslader at tage den rigtige beslutning, de dage hvor vejret driller. Ønskede at der måtte opstilles nogle faste regler for, hvornår duerne ikke måtte løslades

Omkring unger. Her ønskede man et princip beslutning. Mente videre at hvis ungerne ikke kunne løslades, skulle de gamle duer heller ikke løslades. Vi må tænke på duernes ve og vel.

Ønskede fortsat Odense og Esbjerg på kapflyvningsplanen.

Syntes det var et godt tiltag fra DdB's side med langflyvninger hver anden uge.

Ønskede ikke at fremrykke indleveringen af duer til sektionsflyvninger til torsdag aften, når der var optræk til dårligt vejr i weekenden, da man i forvejen var tidspresset, og de folk der havde viden om computere, ofte var dem, der stadig var på arbejdsmarkedet og derved ankom til klubhuset i sidste øjeblik.

Herunder nogle punkter under eventuel:

En konklusion på nogle af punkterne på dagsorden blev forsamlingen enig om at bestyrelsen skulle komme med et udkast til emner som f.eks. "Må ungerne sidde over", opstilling af regelsæt omkring hvornår en sektionsflyvning skal aflyses med videre. De fleste foreninger gik ind for at udsætte opsamlingen af duer til sektionsflyvning til lørdag, hvis DDB slipper duer om fredagen. Omkring den senere start på kapflyvningsprogrammet med unger var der bred enighed om på mødet, grundet at uge 26 og 27 ofte har voldt duerne problemer.

Omkring udstilling:

År 2012 Løgstør

År 2013 Hirtshals

År 2014 Nibe

Kasserer Vagner Simonsen ønskede ikke genvalg til bestyrelsen til næste Generalforsamling, men ville godt være kasserer udenfor bestyrelsen, hvis det nyvalgte medlem helst ville være fri for den økonomiske del.

Flere foreninger ønskede gerne Ove Bæk fra konkurrence og strukturudvalget med til næste møde.

Dan 215:

Manglede 6 foreningskurve til foreningstræning. Kurvene skulle have DDB-standard, så hvis en af sektionens foreninger havde for mange kurve, var Kaas parat til at handle.

Vandrepokaler vundet i sæson 2010 skal afleveres til et af bestyrelsesmedlemmerne inden 1-11-2011

Referent JMP 23-9-2011